



Einleitung

Axel Kühn ist ein deutscher ÖPNV-Experte mit tiefgehenden Kenntnissen, die Infrastruktur, Fahrzeuge und betriebliche Fragestellungen ebenso einschließen wie deren Schnittstellen zu Stadtplanung und Stadtgestaltung.

Sein Arbeitsprofil ist seit vielen Jahren sehr international geprägt und zeigt eine Vielzahl von Projekten in und auch außerhalb von Europa.

Nach einem Studium des Bauingenieurwesens mit Vertiefung in Verkehrswesen begann er 1986 im ÖPNV-Sektor zu arbeiten – zunächst als Angestellter der Karlsruher ÖPNV-Betreiber VBK/AVG, später dann für die Beratungstochter der AVG und seit 2002 als selbständiger, unabhängiger Berater.

Er verfügt über umfassende Erfahrungen mit internationalen ÖPNV-Lösungen auf dem Stand der Technik und insbesondere mit städtischem und regionalem Schienenverkehr was Straßenbahn, Stadtbahn, TramTrain und Train Tram umfasst. Er verfügt über eine sehr gute Kenntnis des internationalen Marktes und der aktuellen Technologien und Trends.

In den letzten Jahren hat er sich auch umfassende Kenntnisse zu Busway und BRT-Projekten erworben und dabei Philosophien und Herangehensweisen in Europa und den USA verglichen.

Seit Mitte der 1990er Jahre ist er mit internationalen Projekten befasst und dies in der gesamten Bandbreite von strategischer Beratung bis hin zur technischen Detailplanung.

Lebenslauf

Beruf: Bauingenieur (Dipl.-Ing. (FH))
Geburtstag: 24. Mai 1959
Nationalität: Deutsch
Berufserfahrung: 31 Jahre

Schlüsselqualifikationen:

- ⇒ Ausgezeichnete Deutsch- und Englisch-Kenntnisse in Wort und Schrift
- ⇒ Großes Hintergrundwissen in vielen Bereichen des modernen ÖPNV
- ⇒ Expertenruf auf dem Gebiet Stadtbahn und Mischbetrieb Stadtbahn / Eisenbahn (TramTrain)
- ⇒ Zahlreiche internationale Präsentationen, Vorträge und Veröffentlichungen
- ⇒ Umfangreiches internationales Kontaktnetzwerk

Sprachen:

	SPRECHEN	LESEN	SCHREIBEN
Deutsch	sehr gut	sehr gut	sehr gut
Englisch	sehr gut	sehr gut	gut
Französisch	ausreichend gut		ausreichend
Dänisch /Norwegisch	---	gut	---

Ausbildung:

1984: Diplomarbeit: Planung einer Radwegverbindung zwischen Durlach und dem Stadtzentrum von Karlsruhe (Anerkennungspreis beim Schinkel-Wettbewerb 1985 in Berlin)

1980 – 1984: Studium des Bauingenieurwesens mit Vertiefung in Verkehrswesen an der Fachhochschule Karlsruhe

Berufstätigkeit:

2002 – unabhängiger Berater

1996 – 2002 Prokurist und Bereichsleiter der TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)

1992 – 1996 Nebentätigkeit als Berater für Verkehrs-Consult Karlsruhe GmbH (VCK)

1986 – 1996 Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK) /
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH (AVG)

Wesentliche Aufgaben und Projekte:

- 2002 –** Organisation und Durchführung von Studienreisen und Workshops für internationale Kunden (Belgien, Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Norwegen, Schweden)
- 2017 –** Expertenrolle innerhalb eines Projektes zum weiteren Ausbau des Stadtbahnnetzes in Edmonton / Kanada – hier mit Fokus zu europäischen Herangehensweisen für Hochflur-Stadtbahnsysteme.
- 2016 – 2017** Koordination, Partnersuche und thematische Konfiguration für ein EU-Forschungsprojekt im Horizont 2020-Programm (ÖPNV-orientierte Siedlungsentwicklung – Partner aus 16 europäischen Staaten)
- 2016** Expertenrolle für das BQX-Straßenbahnprojekt in New York / USA; im Unterauftrag
- 2016** Beratung für Oslo Sporveier / Norwegen im Hinblick auf Kreuzungen zwischen Straßenbahn- und Fahrradinfrastruktur – internationale Herangehensweisen („Best practice“)
- 2016** Beratung für Odense Kommune / Dänemark im Hinblick auf Angebots- und Betriebskonzepte der ersten Straßenbahnlinie
- 2016** Beratung für Oslo Sporveier / Norwegen zum Betrieb von Straßenbahnen in Fußgängerbereichen und damit einhergehende Geschwindigkeitsregelungen – internationale Herangehensweisen („Best practice“)
- 2016** „Benchmarking“-Studie für Sandnes / Norwegen zu Stadtbusthemen
- 2014 – 2015** Mitglied eines unabhängigen Expertengremiums zur Begleitung des „Knoten Oslo“ Projekts; im Auftrag von Jernbaneverket
- 2014 – 2015** Begleitung der Stadt Regensburg bei der Formulierung der Aufgabenstellung, dem Ausschreibungsverfahren und der Auswahl von Gutachtern
- 2014 – 2015** Bearbeitung von Einzelthemen im Rahmen des Ring 3-Projekts (Kopenhagen / Dänemark); im Unterauftrag
- 2014** Unabhängige Begutachtung des Stadtbahnprojektes Aarhus im Hinblick auf alternative Strategien für Phase 1; in Kooperation, im Auftrag des dänischen Verkehrsministeriums
- 2013 - 2014** Erarbeitung einer Planungsrichtlinie für die dänische Straßenbaubehörde („Vejdirektorat“) zum Thema „Kreuzungen von Stadtbahn- und Bustrassen mit dem Straßenverkehr“; in Kooperation
- 2004 – 2014** Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“ auf Auftraggeberseite (Midttrafik, Aarhus Amt bis 2006) in der Planungsphase des Stadtbahnprojekts Aarhus / Dänemark
- 2009 – 2013** Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“ auf Auftraggeberseite (Stadt Odense) in der Planungsphase des Straßenbahnprojektes Odense / Dänemark
- 2013** Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Raum Freiburg (ZRF); in Zusammenarbeit
- 2013** Strategische Beratung in der Frühphase des Busway-Projektes Nord Jaeren (Stavanger / Norwegen)

- 2010 – 2013** Mobilitätskonzept Nordstad / Luxemburg, Teil ÖPNV-Konzept, in Kooperation
- 2011 – 2012** Leiter eines Europäisch/Skandinavischen Beraterteams für die Süd-Ost- und West-Erweiterung des Stadtbahnnetzes von Edmonton / Kanada; in Zusammenarbeit
- 2008 – 2012** Kontinuierliche Beratung als „Client’s Engineer“ auf Auftraggeberseite (Bybanekontoret) in der Planungsphase des Stadtbahnprojekts Stavanger / Norwegen
- 2010** Vergleichsstudie RegioTram: Vergleich von deutschen / internationalen Regionalstadtbahn-Strecken anhand ausgewählter Kennwerte, im Auftrag des Nordhessischen Verkehrsverbundes (NVV)
- 2010** Bearbeitung von Infrastruktur und Betriebskonzept als Teil einer vorbereitenden Nutzen-Kosten-Betrachtung für eine Verlängerung der AVG-Strecke von Ittersbach nach Pforzheim-Innenstadt + Haltepunkt- und Angebotsverdichtung Pforzheim-Mühlacker – in Zusammenarbeit, im Auftrag von Stadt Pforzheim und Enzkreis
- 2010** Erfahrungen, Entwicklungen und Trends im Fahrzeugmarkt für Straßenbahnen – im Auftrag des Bybanekontoret Stavanger
- 2009 – 2010** „Experten-Rolle“ im Projektteam für die Straßenbahnverlängerung zum Flughafen Bergen Flesland
- 2009 – 2010** Studie für SKYSS / Hordaland Fylkeskommune zum Stand der Technik, Entwicklungen und Trends im Bussektor, insbesondere zu Antriebstechnologien (Diesel <> alternative Antriebe) unter ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten; in Zusammenarbeit
- 2009** Kurzfristiger Fahrzeugbedarf der Bergen Bybane; Beurteilung anhand von Fahrgastzählungen im Busnetz, Zuwachsszenarien und internationalen Erfahrungen; in Zusammenarbeit
- 2009** Produktübersicht, Erfahrungen, Entwicklungen und Trends im Bereich von Modellierungssoftware, insbesondere in Bezug auf die Abbildung von IV>ÖV-Verlagerungen – im Auftrag des Bybanekontoret Stavanger
- 2009** Entwicklung einer mittelfristigen Netzkonzeption für die Straßenbahn von Bergen/Norwegen; in Zusammenarbeit
- 2008 – 2009** Inhaltliche Qualitätskontrolle im KVVU-Verfahren (Konzeptwahl) für das Stadtbahnprojekt Stavanger (internationale Vergleiche / „Benchmarking“)
- 2008 – 2009** Expertenberatung für B-Rail bezüglich des LightTrain-Einsatzes auf regionalen Eisenbahnstrecken in Belgien
- 2007 – 2009** Verkehrsentwicklungsplan Pforzheim, Beratung zu Stadtbahn-Fragestellungen; in Zusammenarbeit
- 2007 – 2008** Beratungsleistungen für CEIS/Innovation 128 (Paris, Frankreich) bezüglich bahntechnologischer Fragestellungen
- 2007 – 2008** Definition von Planungsparametern für das Regiotram-Projekt in Groningen (Tram und TramTrain im Vergleich)
- 2006 – 2008** Berater der Stadt Regensburg im Hinblick auf mittelfristige ÖPNV-Strategien und technische Lösungen

-
- 2007** Stavanger Kombibane (TramTrain); Beratung zu Infrastruktur-, Fahrzeug-, Organisations- und betrieblichen Fragestellungen; in Zusammenarbeit
 - 2006 – 2007** TramTrain Brüssel – Aalst; Beratung im Bereich Infrastruktur, Fahrzeuge und Betriebskonzept, in Zusammenarbeit
 - 2006 – 2007** Beratung der Stadt Sandnes in Norwegen zur ÖPNV-Erschließung größerer Siedlungserweiterungen, in Zusammenarbeit
 - 2006** Beratung der Region Groningen / Niederlande zu TramTrain-Potential + regionale Rolle der geplanten Straßenbahn; in Zusammenarbeit
 - 2006** Expertenrolle in einem spanischen Projektteam für das Chiclana-San Fernando TramTrain-Projekt (Region Cadiz / Spanien)
 - 2006** Beratung der Verkehrsgesellschaft Rastatt (VERA) im Hinblick auf die Konzeption und Gestaltung eines eigenen Stadtbus-Internetauftritts, in Zusammenarbeit
 - 2005** Beratung der Stadt Dudelange (Luxemburg) zu TramTrain- und SPNV-Fragestellungen; in Zusammenarbeit
 - 2005** Externer Berater für das Stadtbahnprojekt in Bergen / Norwegen im Auftrag des „Bybanekontoret“ (Stadtbahn**bau**amt)
 - 2005** Externer Berater für ein Stadtbahnprojekt in Porsgrunn-Skien / Norwegen; im Auftrag des Landkreises Telemark
 - 2004 – 2005** Studie zum TramTrain-Potential im Großraum Oslo, im Rahmen von „Oslopakke 2“, Auftrag der Staatlichen Straßenbaubehörde („Vegvesen“)
 - 2004 – 2006** Verschiedene Beratungsleistungen für Oslo Sporveier (Benchmarking, „zweite Meinung“ etc..)
 - 2004** Machbarkeitsstudie für die Bahnstrecke Coventry – Nuneaton, mögliche Umnutzung als Stadtbahnstrecke (Dieseltram); beauftragt von CENTRO, in Zusammenarbeit
 - 2003 – 2005** Standardisierte Bewertung Stadtbahn Rastatt (Aktualisierung älterer Untersuchungen mit dem Verfahren 2000 der Standardisierten Bewertung); beauftragt von der Stadt Rastatt; in Zusammenarbeit / Projektleitung
 - 2003 – 2005** Mitglied eines dreiköpfigen, internationalen Expertengremiums zur Begleitung des Interreg (Nordsee)-Projekts HiTrans; ergänzende Beratungsleistungen in mehreren Projektbereichen
 - 2003 – 2004** Studie für London Buses/Transport for London zur Mischnutzung von Niederflurbahnsteigen durch Straßenbahnen und Busse
 - 2003 – 2004** Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Raum Freiburg (ZRF); in Zusammenarbeit
 - 2002 – 2003** S-Bahn Basel: Untersuchung einer Mitnutzung eines geplanten S-Bahn-Tunnels durch Straßenbahnfahrzeuge; in Zusammenarbeit
 - 2002** Experte für Verkehrs- und ÖPNV-Fragestellungen im Rahmen des internationalen Architektenwettbewerbs für den Bereich des Hauptbahnhofs von Ljubljana (Slowenien)

für TTK:

- 2001 – 2002** Konzept, Partnersuche und Projektvorschlag für das Thematische Netzwerk der EU zum Thema Stadtbahn (LIBERTIN), Hauptpartner UITP und UNIFE, Projektstart 2002
- 2001 – 2002** Beratung im Fahrzeugbereich für SIEMENS TRANSPORTATION Wien
- 1999 – 2001** EU-Forschungsprojekt CROSSRAIL (Growth 4. Rahmenprogramm) zur Integration von Stadtbahn und Eisenbahn (TramTrain) und zu grenzüberschreitenden Fragestellungen
- 1999 – 2001** EU-Studie zu Hindernissen für ein besseres Funktionieren des gemeinsamen Marktes für Schienenverkehr unter besonderer Berücksichtigung der unterschiedlichen Normen und Regularien
- 1999 – 2001** Studie für das britische Department of Transport, Environment and the Regions (DETR) zu Stadtbahnen und ergänzenden Maßnahmen (Light Rail and complementary Measures, part 2)
- 1998 – 1999** Beratung für ein Stadtbahnprojekt (TramTrain) in Stavanger / Norwegen
- 1998 – 1999** Berater/Experte für das Briztram-Projekt in Brisbane, Australien
- 1997 – 1998** Technischer Leiter eines internationalen Teams für die Planung des Nordabschnitts der geplanten Stadtbahn (TramTrain) von Luxemburg
- 1997 – 1998** Strategisches Konzept und Machbarkeitsstudie für den Nordhessischen Verkehrsverbund (NVV) in Kassel im Hinblick auf eine Nutzen-Kosten-optimierte Nutzung bestehender Infrastruktur mit Eisenbahn, Stadtbahn und Mischbetrieb
- 1996 – 2002** Projektleiter für die betriebliche, technische und ökonomische Untersuchung + Vorplanung des geplanten Stadtbahn- und TramTrain-Systems von Ljubljana
- 1996 – 1997** Technische Machbarkeitsstudie zur Grobspezifikation eines kombinierten Fahrzeugs für die drei Schienenverkehrssysteme in Oslo (Eisenbahn, Metro, Straßenbahn)
- 1996 – 1997** Sicherheitsaspekte an Stromschienen-elektrifizierten Eisenbahnstrecken in Südengland im Hinblick auf Mischbetrieb Stadtbahn/Eisenbahn und Niederfluraspekte
- 1996 – 1997** Studie für Strathclyde Passenger Transport in Bezug auf die Einsatzmöglichkeiten eines Mischbetriebs-Stadtbahnsystem im Raum Glasgow
- 1992 – 2002** Beteiligung und Projektleitung für eine Reihe deutscher Eisenbahn-, Straßenbahn und Mischbetriebsprojekte, schwerpunktmäßig zum Thema Infrastruktur und Fahrzeuge

für VBK / AVG:

- 1986 – 1996** verschiedene Projekte im Raum Karlsruhe einschließlich der ersten Mischbetriebsstrecken von Karlsruhe nach Bretten, Wörth und Pforzheim sowie neuer Stadtbahnstrecken in Innerortslage wie Karlsruhe – Hochstetten, Rheinstetten und Stutensee; insbesondere Infrastrukturplanungen und Betreuung der Standardisierten Bewertungen auf Auftraggeberseite